

**RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE 2014**  
**RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE 2014**  
**OTVORENI AMS ŠAMPIONAT SRBIJE U RELIJU 2014**  
**NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE U RELIJU 2014**



**8. Rally Jahorina 2014**

**POSEBNI PRAVILNIK**

**Organizator**

**„AUTO 4x4 CLUB“  
SARAJEVO**

**Suorganizatori**

**AK “ArcRACING” – SARAJEVO  
AMD “SARAJEVO” – ISTOČNO SARAJEVO**

**06/07. septembar 2014.**

**SADRŽAJ**

	<b>Stranica</b>
01. Uvod	3
02. Organizacija	3
03. Program	4
04. Prijave	5
05. Osiguranje	6
06. Oglašavanje i identifikacija	6
07. Gume	7
08. Gorivo	7
09. Upoznavanje staze	7
10. Verifikacija	7
11. Tehnički pregled	8
12. Ostale procedure	8
13. Identifikacija zvaničnika	9
14. Nagrade	9
15. Završni tehnički pregled	9
<hr/>	
Dodatak 1 – Itinerer	10
Dodatak 2 – Raspored upoznavanja staze	11
Dodatak 3 – Imena i slike osoba za odnos sa takmičarima	12
Dodatak 4 – Takmičarski brojevi	13
Dodatak 5 – Prijavni list	15

**1. UVOD****1.1 Uvod**

Ovaj Rally je međunarodno takmičenje koje se održava u skladu s FIA Internacionalnim Sportskim Kodeksom i njegovim dodacima, 2014 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, Pravilnikom A03 i njegovim dodatkom opšteg Pravilnika o auto, moto i karting sportu SAMS BIH, pravilima SAMS BIH koja su u skladu s FIA pravilima i ovim Posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje Organizator ili Sportska komisija).

Dodatne informacije biti će objavljene u Rally vodiču, koji će biti objavljen 30.08.2014. godine.

2014 FIA Sportska pravila za Regionalna Rally Prvenstva mogu se naći na [www.fia.com](http://www.fia.com), a pravilnici i dodaci SAMS BIH mogu se naći na [www.bihamk.ba](http://www.bihamk.ba).

Službeni jezik rallya je B/H/S, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, B/H/S verzija će se uzimati kao autoritativna.

**1.2 Podloga ceste**

Brzinski ispiti se odvijaju u cijelosti na asfaltu.

**1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera**

Ukupna dužina relija je	227,40 km
Broj brzinskih ispita je	5 (tri različite staze)
Ukupna dužina brzinskih ispita je	67,20 km = 29,55 % dužine relija.
Broj Dionica je	4
Broj Etapa je	2

**2. ORGANIZACIJA****2.1 Prvenstva za koja se Rally boduje**

Rally Šampionat Bosne i Hercegovine 2014

Rally Kup Bosne i Hercegovine 2014

Otvoreni AMS Šampionat Srbije u reliju 2014

Nacionalni Šampionat Srbije u reliju 2014

**2.2 Broj odobrenja**

SAMS BIH, Ur. Broj:

**2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji**

AUTO 4x4 CLUB SARAJEVO	
Adresa:	BiH, 71000 Sarajevo, Ante Fijamenga 2
Tel:	+ 387 33 921 800
GSM:	+ 387 61 130 330
Fax:	+ 387 33 922 700
Radno vrijeme:	09:00 do 17:00
Internet adresa:	<a href="http://www.rally-jahorina.ba">www.rally-jahorina.ba</a>
E-mail:	<a href="mailto:auto@auto.ba">auto@auto.ba</a>

Kontakt osoba:

Mirko GERH, + 387 33 921 800, + 387 61 130 330

**2.4 Organizacijski odbor**

Predsjednik: Damir Hadžić

Članovi: Fuad Turalić, Ivo Komšić, Nenad Samardžija, Boško Tomić, Drago Talijan, Senad Sefić, Elmedin Bajramović, Nikola Manojlović, Zoran Pinjuh, Goran Bilan, Mirko Gerh

**2.5 Sportska komisija**

Predsjednik:	Božo Erak	SS - 010/14
Član:	Samir Kržalić	SS - 002/14
Član:	Branislav Pijević (SRB)	
Tajnica Sportske komisije:	Jelena Erak	SDII – 008/14

**2.6 Viši zvaničnici**

Promatrač SAMS BIH:	Kenan Kurtović	SS– 009/14
Tehnički delegat SAMS BIH:	Dražen Janković	

**2.7 Rukovodstvo takmičenja**

Direktor Rallya:	Ivan Jevtić (SRB)	A/D 10
Pomoćnik direktora Rallya za suđenje:	Dušan Savičić	
Pomoćnik direktora Rallya za sigurnost:	Nedeljko Masal (SRB)	B 26
Sekretar Rallya:	Saša Janković	
Voditelji Ureda i Verifikacije:	Jelena Erak	
Voditelj TKO:	Dražen Janković	
Pomoćnik voditelja TKO:	Zoran Miljković (SRB)	
Osobe za odnose s takmičarima	Miro Gerh	SDII – 007/14
Glavni ljekar:		
Voditelj Službe komunikacija:	Vladimir Ilić	
Voditelj Press centra i Službe protokola :	Mirko Gerh	SD I - 003/14
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Timing Centar Sarajevo	ME - 001/14
Voditelj Mjerne službe:	Enes Cviko	

Voditelji sigurnosti brzinskih ispita:	Ranko Šunkić Inel Bešlija	SD I - 004/14	(SS 1, 4, 5) (SS 2, 3)
Voditelj Servisnog parkirališta:	Sretko Hadžiabdić		

**2.8 Lokacija ureda i kontakt detalji**

Do petka, 05.09. 2014. od 09:00 do 17:00 sati:

AUTO 4X4 CLUB SARAJEVO

Adresa: BiH, 71000 Sarajevo, Ante Fijamenga 2  
 Tel: + 387 33 921 800  
 GSM: + 387 61 130 330  
 Fax: + 387 33 922 700  
 Radno vrijeme: 09:00 do 17:00  
 Internet adresa: [www.rally-jahorina.ba](http://www.rally-jahorina.ba)  
 E-mail: [auto@auto.ba](mailto:auto@auto.ba)

-----  
Od subote, 06. 09. 2014. do nedjelje, 07.09.2014. od 08:00 do 21:00 sati:

Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1

**3. PROGRAM****Zadnji dan prijava**

Subota, 30.08. 2014. do 24:00 sata.

**Izdavanje putne knjige**

Subota, 30.08. 2014. od 09:00 – 17:00 sati (AUTO 4X4 CLUB Sarajevo, Ante Fijamenga 2, Sarajevo)

Subota, 06.09. 2014., od 08:00 sati (Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1)

**Objava liste prijavljenih**

Ponedjeljak, 01.09.2014.

**Servisno parkiralište, lokacija i otvaranje**

Od subote, 06.09.2014., u 12:00 sati, SERVISNO PARKIRALIŠTE, Auto Centar "Quattro"

**Prikupljanje materijala za upoznavanje staze**

Subota, 30.08.2014. od 09:00 – 15:00 sati

Subota, 06.09.2014., od 08:00 sati

Ured Rally-a: Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1

**Početak upoznavanja staze**

Subota, 30.08. 2014. od 09:00 sati

Subota, 06.09.2014. od 08:00 sati

**Ured Rallya, radno vrijeme**

Do petka, 05.09.2014. od 09:00 do 17:00 sati (AUTO 4X4 CLUB Sarajevo, Ante Fijamenga 2, Sarajevo)

Subota, 06.09. i nedjelja 07.09.2014., od 08:00 do 21:00 sati (Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1)

**Otvaranje Press centra i akreditacija medija**

Subota, 06.09.2014. od 14:00 sati, Ured rallya: Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1

**Službena oglasna ploča – lokacija**

Ured Rallya i Servisno parkiralište

**Verifikacija dokumenata**

Subota, 06.09.2014., od 13:00 – 17:00 sati, Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1

**Tehnički pregled i obilježavanje dijelova**

Subota, 06.09.2014., od 13:15 – 17:15 sati, Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1

**Prva sjednica Sportske komisije**

Subota, 06.09.2014., 17:45 sati, Ured Rallya: Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1

**Objava liste primljenih**

Subota, 06.09.2014., 18:15 sati, Službena oglasna ploča

**Objava startne liste za ceremonijalni start**

Subota, 06.09.2014., 18:45 sati, Službena oglasna ploča

**Dolazak automobila u predstartno parkiralište za ceremonijalni start**

Subota, 06.09.2014., od 19:30 – 19:45 sati, plato pored BBI Centra, prilaz iz ulice Mis Irbina.

**Ceremonijalni start, mjesto i vrijeme**

Subota, 06.09.2014., od 20:01 sati, (1. vozilo), plato ispred BBI Centra, Trg Djece Sarajeva, Sarajevo

**Start Rallya, mjesto i vrijeme**

Nedjelja, 07.09.2014., u 09:01 sati, Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1

**Ciljna ceremonija/Dodjela nagrada**

Nedjelja, 07.09.2014., u 18:00 sati , (1. vozilo) Ciljna rampa: plato ispred BBI Centra, Trg Djece Sarajeva, Sarajevo

**Završni tehnički pregled**

Nedjelja, 07.09.2014., od 19:00 sati, Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1

**Druga sjednica Sportske komisije**

Nedjelja, 07.09.2014., 20:00 sati Ured rallya: Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1

**Vrijeme objave privremenih konačnih rezultata**

Nedjelja, 07.09.2014., 20:30 sati sati, na svim oglasnim pločama

**Vrijeme objave konačnih rezultata**

Nedjelja, 07.09.2014., 21:00 sati, na svim oglasnim pločama

**4. PRIJAVE****4.1 Zadnji dan za prijave**

Subota, 30.08.2014. do 24:00 sata

**4.2 Procedura prijavljivanja**

Svako ko želi sudjelovati na „8. Rally Jahorina“ mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u sekretarijat Rallya najkasnije do 30.08.2014. do 24.00 sata na slijedeću adresu:

AUTO 4X4 CLUB SARAJEVO  
Ante Fijamenga 2, 71000 Sarajevo  
ili fax: + 387 33 922 700  
ili email: [auto@auto.ba](mailto:auto@auto.ba)

Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 06.09.2014. (verifikacija dokumenata). Ako se prijavni list šalje faxom ili e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 06.09.2014. u 10.00 sati.

Prijave u kojima takmičar nije član tima, moraju biti popraćene kopijom odgovarajuće takmičarske licence.

**4.3 Broj sudionika i klase vozila**

Maksimalni broj prijavljenih takmičara je 60

**RALLY ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE  
RALLY KUP BOSNE I HERCEGOVINE**

U skladu sa Članom 9. Pravilnika o auto rally-u A03 za 2014 SAMS BiH. Vozila se razvrstavaju na slijedeći način:

DIVIZIJA	GRUPE
1	<b>N4</b> iznad 2001 cm <sup>3</sup> s restriktorom 33 mm <b>HN4</b> (istekla homologacija FIA N4) <b>S3</b> preko 2001 cm <sup>3</sup>
2	<b>A7</b> (1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) <b>Super 1600</b> <b>R2C</b> (1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) <b>R3C</b> (1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) <b>R3T</b> (do 1601 cm <sup>3</sup> nominalne zapremine) <b>A6</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>R2B</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>Kit Car</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>HA7</b> (istekla homologacija FIA A7) <b>HA6</b> (istekla homologacija FIA A6) <b>Diesel</b> grupa A sa motorom sa prednabijanjem (do 2000 cm <sup>3</sup> nominalne zapremine) <b>R3D</b> (do 2000 cm <sup>3</sup> nominalne zapremine) <b>S2</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> )
3	<b>N3</b> (1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) <b>HN3</b> (istekla homologacija FIA N3) <b>Diesel</b> grupa N sa motorom sa prednabijanjem (do 2000 cm <sup>3</sup> nominalne zapremine)
4	<b>N2</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>R1B</b> (1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) <b>HN2</b> (istekla homologacija FIA N2)
5	<b>A5</b> (do 1400 cm <sup>3</sup> ) <b>Kit Car</b> (do 1400 cm <sup>3</sup> ) <b>N1</b> (do 1400 cm <sup>3</sup> ) <b>R1A</b> (do 1400 cm <sup>3</sup> ) <b>HA5</b> (istekla homologacija FIA A5) <b>HN1</b> (istekla homologacija FIA N1) <b>S1</b> do 1400 cm

Vozila koja ne spadaju niti u jednu od navedenih grupa (npr R5/R4, RGT, S2000, itd) mogu biti bodovana samo za generalni plasman. Nastup vozila FIA Grupa B je zabranjen.

Vozila homologirana kao Kit cars, čiji je kapacitet između 1400 i 1600 ccm, biti će prihvaćena samo ako su u skladu s člankom 255-6,2 "Weight" FIA Dodatka J.

Vozila pogonjena s alternativnim gorivima (dizel, biodizel, bioetanol, plin) na dva točka s turbo punjačem čija nominalna vrijednost kapaciteta cilindra je ispod 2000 ccm, mogu nastupati u Grupama N i A.

Grupa A vozila sa korigiranom zapreminom cilindra manjom od 2000 ccm moraju imati homologaciju odobrenu od regionalne FIA-e.

#### ŠAMPIONATI SRBIJE U RELIJU 2014

U skladu sa Pravilnikom Otvorenog AMS i Nacionalnog šampionata Srbije u Reliju za 2014. godinu

#### 4.4 Startnina

ROK	Divizija 5	Divizije 2, 3 i 4	Divizija 1 + generalni plasman
Na verifikaciji takmičenja	100,00 KM (50 €)	150,00 KM (75 €)	200,00 KM (100 €)

Privatni takmičari su oni gdje je vozač ujedno i takmičar (fizička osoba) a ostali su oni gdje je takmičar pravna osoba (klub, tim, ...).

Iznosi se odnose na prijave s obaveznom reklamom organizatora.

Iznos startnine za takmičare koji odbiju obaveznu reklamu organizatora iznosi 500,00 KM (250 €).

#### 4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna startnina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije.

Startnine treba uplatiti na sljedeći račun:

#### Domaće doznake u KM:

UniCredit bank DD, Račun: 3389002205905043  
U.G. Auto 4x4 Club – Ante Fijamenga 2, 71000 Sarajevo, BiH  
PDV broj: 200231980001 Porezni djelovodni broj: 01704119

#### Doznake iz inostranstva u EUR:

UniCredit bank DD, IBAN BA393387204806083544, SWIFT UNCRBA22  
U.G. Auto 4x4 Club – Ante Fijamenga 2, 71000 Sarajevo, BiH  
PDV broj: 200231980001 Porezni djelovodni broj: 01704119

Potvrdu prijave treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

#### 4.6 Povrat novca

Startnina će biti vraćena u cijelosti takmičarima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se Rally ne održi. Organizatori će vratiti 50% startnine takmičarima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na takmičenju.

## 5. OSIGURANJE

#### Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, takmičar je osiguran od odgovornosti za štete načinjene trećim osobama i to na iznos od 30.000 KM za osobe i za stvari.

Svaki takmičar mora imati osiguranje za svoje takmičarsko vozilo, a na zahtjev takmičara organizator će o trošku takmičara obaviti sva dopunska osiguranja tokom Rallya.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima Rallya. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

## 6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu sa zakonima Bosne i Hercegovine. Zabranjeno je reklamiranje političkih partija, cigareta i alkohola.

Obavezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na reli tablicama.

Neobavezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobaveznu reklamu organizatora, mora platiti startninu u iznosu od 300,00 KM (150 €).

Detalji oko oglašavanja za vrijeme Rallya biti će objavljeni u Biltenu.

**Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja, isticanja reklamnih poruka, banera, zastava i sl. odnosno dijeljenja reklamnog ili promo materijala materijala u uredu Rallya, servisnom parkiralištu, startnom i ciljnom prostoru, te uz stazu Rallya.**

**Bilo koja vrsta oglašavanja od strane posada, takmičara, klubova i fimova, mora biti odobrena od strane organizatora.**

#### Startni brojevi

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, skladno Dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja Rallya.

Ukoliko se utvrdi da takmičarski broj nedostaje u bilo koje vrijeme takmičenja, biti će prijavljeno Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu u skladu sa članom zakona Art.12.3. i Art.12.4. ISC-a.

**Tablice Rallya**

Tablice Rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog Pravilnika za cijelo vrijeme Rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uslovima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila.

Takav prekršaj biti će prijavljen Sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članu zakona Art.12.3. i Art.12.4. ISC-a.

**7. GUME****7.1 Korištenje guma za vrijeme Rally-ja**

Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme Rally-ja.

Gume za Rally moraju biti u skladu s specifikacijama u članu 60. Sportskog pravilnika FIA-e za regionalno rally prvenstvo 2014. Dozvoljeno korištenje guma homologiranih prije 01.05.2013. godine.

**7.2 Gume za upoznavanje staze**

Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu s specifikacijama u članu 25.2 Sportskog pravilnika FIA-e za regionalno rally prvenstvo.

**7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi**

Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Bosni i Hercegovini.

**8. GORIVO**

Gorivo i dosipanje goriva za Rally je u skladu s članom 58. Sportskog pravilnika FIA-e za regionalno rally prvenstvo 2014.

**8.1 Procedura naručivanja**

Neće se naručivati gorivo za ovaj Rally.

**8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva**

Neće se naručivati gorivo za ovaj Rally.

**8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima**

Neće biti podjele goriva na ovom Rallyu.

**9. UPOZNAVANJE STAZE****9.1 Postupak registracije**

U subotu, 30.08. i subotu 06.09.2014., sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan posadama u Uredu Rally-ja i to:

Subota, 30.08.2014. od 08:30 – 15:00 sati (AUTO 4X4 CLUB Sarajevo, Ante Fijamenga 2, Sarajevo)

Subota, 06.09.2014., od 08:00 sati (Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1)

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predloženo za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljivo za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Vrijeme upoznavanja staze biti će u

subotu, 30.08.2014. od 09:00 do 11:00 sati i od 12:00 do 16:00 sati

subotu, 06.09.2014. od 08:00 do 10:00 sati i od 10:00 do 14:00 sati

**9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja – dozvoljena brzina na brzinskim ispitima**

**9.2.1** Bilo koja vrsta treninga na dionicama Relija je zabranjena.

**9.2.2** Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati saobraćajnih zakona Bosne i Hercegovine, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi.

Ukoliko nije drugačije određeno prometnim zakonima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 80 km/h, i na autocestama 130 km/h. Svjetla na vozilu moraju biti upaljena za cijelo vrijeme upravljanja vozilom. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.

**9.2.3** Za vrijeme upoznavanja staze posadama neće biti ograničen broj prolaza na svakom brzinskom ispitu.

**9.2.4** Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predložiti vremenski karton upoznavanja staze.

**9.2.5** Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

**9.2.6** Svaki član posade koji je sudionik „8. Rally Jahorina 2014“, a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita Rallya prije subote, 06.09.2014., i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

**9.2.7** Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

**9.2.8** Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

**9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine**

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

**10. VERIFIKACIJA****10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti:**

- Takmičarska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozački i suvozački pasoš ili lična karta
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja takmičarskog vozila
- Saobraćajna dozvola takmičarskog vozila
- Važeći ljekarski karton za vozača i suvozača

**10.2 Raspored**

Verifikacija će se održati u subotu, 06.09.2014., od 13:00 – 17:00 sati, Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1  
Raspored verifikacije po posadama je slobodan.

**11. TEHNIČKI PREGLED****11.1 Lokacija i raspored**

Tehnički pregled će se održati u subotu, 06.09.2014. od 13:15 do 17:15 sati u Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1  
Raspored verifikacije po posadama je slobodan.

**11.2 Zavjesice**

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s članom 252-7.7. Dodatka J.

**11.3 Prozorska stakla**

Prozorska stakla moraju biti certificirana za cestovnu vožnju, a u skladu s Dodatkom J član 253.11.

**11.4 Sigurnosna oprema**

Kontrola kaciga i opreme vozača održati će se za vrijeme tehničkog pregleda. Kacige moraju biti u skladu s pravilima navedenim u tehničkoj listi FIA-e broj 25., Dodatak J. Za vozače i suvozače obvezno je nošenje rukavica (nije obvezno za suvozača), donjeg rublja, čarapa, cipela i zaštitnih kombinezona, koji su u skladu s FIA 8856-2000 standardom. Rok važenja za opremu homologacije FIA 8856-2000 nije ograničen. Korištenje HANS® sistema koji je u skladu sa FIA 8858-2002 standardom prema FIA Dodatku L, Poglavlje III, članak 3. nije obavezno ali se posebno preporučuje.

**11.5 Nivo buke**

Iz sigurnosnih razloga, na brzinskim ispitima, preporučuje se prigušivač za auspuh, pod uslovom da je emitiranje ispušnih plinova u skladu s Dodatkom J, i za vozila s katalizatorom da ispušni plinovi prolaze kroz katalizator. Nivo buke mora biti uvijek u skladu s Dodatkom J.

**11.6 Posebni nacionalni zahtjevi**

Takmičarska vozila moraju doći na tehnički prijem sa naljepljenim rally tablicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički prijem (u odnosu na satnicu) biti će kažnjeno:

- do 30 minuta 30,00 KM
- 30 do 60 min 100,00 KM
- preko 60 minuta 200,00 KM + kazna po odluci Sportske komisije

**11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje**

Neće biti instalacije sigurnosnog uređaja za praćenje.

**12. OSTALE PROCEDURE****12.1 Ceremonijalni start i raspored**

Ceremonijalni start, biti će održan u subotu, 06.09.2014. u 20:01 sati, ispred BBI Centra, Trg Djece Sarajeva. Sve posade će startati prema startnoj listi.

**12.2 Završna procedura**

Takmičarski dio Rallya završava sa kontrolom TC 5A.

**12.3 Dozvoljeni raniji ulazak**

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole TC 5B, TC 5C, TC 5D il TC 5E bez kažnjavanja.

**12.4 Postupak na startu brzinskih ispita**

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 30 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.

**12.5 Posebne procedure / aktivnosti, uključujući promotivne aktivnosti organizatora****Predstartno zatvoreno parkiralište**

Prije ceremonijalnog starta biti će organizirano predstartno parkiralište na platou pored BBI Centra, prilaz iz ulice Mis Irbina. Sva vozila moraju ući u predstartno parkiralište u vremenu od 19:30-19:45 sati. Vozači moraju biti u zaštitnoj odjeći (kombinezonima).

**Servisno parkiralište**

Servisno parkiralište će biti organizirano u okviru Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1.

Zbog sigurnosnih razloga na prostoru Servisnog parkirališta strogo je zabranjeno korištenje otvorene vatre, plinskih ili električnih kuhala, roštilja i sl.

**12.6 Službeno vrijeme na takmičenju**

Službeno vrijeme u trajanju Rallya biti će dostupno na broj telefona 125.

**13. IDENTIFIKACIJA ZVANIČNIKA**

Sudije:	Plavi bluzon s natpisom
Voditelj sigurnosti:	Narančasti bluzon s bijelom prugom i natpisom
Voditelj sudačkog mjesta:	Plavi bluzon s bijelom prugom i natpisom
Mediji:	Zeleni bluzon
Voditelj BI:	Crveni bluzon s natpisom
Odnosi s takmičarima:	Crveni bluzon s natpisom
Ljekar:	Bijeli bluzon s natpisom
Radio veza:	Žuti bluzon s natpisom i s plavom oznakom



Tehničari:	Crni bluzon s natpisom
Redari:	Sivi bluzon

#### 14. NAGRADE

Nagrade će se dijeliti prema članu 36. dodatka A 03 pravilnika o autosportovima SAMS BIH za Rally.

#### 15. ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

##### 15.1 Završni tehnički pregled

Odmah nakon cilja, na takmičarskim vozilima koja odredi Sportska komisija obaviti će se završni tehnički pregled Auto Centar "Quattro", Sarajevo, Put Života 1. Završni tehnički pregled počinje u nedjelju, 07.09.2014. u 19:00 sati. Posade su dužne poštovati uputstva organizatora. Na završnom tehničkom pregledu mora biti prisutan barem jedan predstavnik takmičara i dovoljan broj njegovih mehaničara za eventualno potrebne radove.

##### 15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane SAMS BIH i iznosi 500,00 KM (250 €).

Zahitjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 500,00 KM (250 €) ako se prigovor odnosi na jedan od dijelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, elektronika, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti takmičar protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju.

Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

##### 15.3 Taksa uz žalbu

Taksa uz žalbu SAMS BIH iznosi 1.000,00 KM (500 €).

Taksa uz žalbu Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) iznosi 6.000 €.

**SEKRETAR RALLY-a**  
*Saša Janković*

**DIREKTOR RALLY-a**  
*Ivan Jevtić*

**PREDSJEDNIK SAMS BIH**  
*Aleksandar Brkić*

## DODATAK 1

# 8. RALLY JAHORINA 2014

## ITINERER / ITINERARY

TC SS	Location	SS Distance	Liasion Distance	Total Distance	Target Time	1st Car due
TC 0	Sarajevo, AC Quattro START of Rally	-	0,00	0,00	-	9:01
<b>RZ 1</b>	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(23,70)	(40,40)	(64,10)		
TC 1	Dariva	-	4,80	4,80	0:20	9:21
<b>SS 1</b>	<b>Stari Grad</b>	<b>12,20</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>9:24</b>
TC 2	Vrhprača	-	35,60	47,80	1:00	10:24
<b>SS 2</b>	<b>Jahorina 1</b>	<b>11,50</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>10:27</b>
<b>RZ 2</b>	Refuel BP Majnex Podgrab - All competitors Distance to next refuel	(11,50)	(67,40)	(78,90)		
TC 3	Vrhprača	-	36,00	47,50	1:10	11:37
<b>SS 3</b>	<b>Jahorina 2</b>	<b>11,50</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>11:40</b>
TC 3A	Sarajevo, AC Quattro Regrouping IN	-	31,40	42,90	1:00	12:40
TC 3B	Sarajevo, AC Quattro Regrouping OUT/Service IN	-	0,00	0,00		13:40
	Service A	(35,20)	(107,80)	(143,00)	0:30	
TC 3C	Sarajevo, AC Quattro Service OUT	-	0,00	0,00	-	14:10
<b>RZ 3</b>	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(32,00)	(52,40)	(84,40)		
TC 4	Vraca	-	3,60	3,60	0:15	14:25
<b>SS 4</b>	<b>Trebević 1</b>	<b>16,00</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>14:28</b>
PK 1	Istočno Sarajevo	-	16,90	32,90	0:45	15:13
TC 5	Vraca	-	3,80	36,70	0:15	15:28
<b>SS5</b>	<b>Trebević 2</b>	<b>16,00</b>	-	-	<b>0:03</b>	<b>15:31</b>
PK 2	Istočno Sarajevo		16,90	32,90	0:44	16:15
TC 5A	Sarajevo, AC Quattro, Service IN	-	6,10	39,00	0:30	16:45
	Service B	(32,00)	(47,30)	(79,30)	0:45	
TC 5B	Sarajevo Service OUT	-	0,00	0,00	-	17:30
TC 5C	Sarajevo, BBI Center Pre-finish PARC FERME		2,70	2,70	0:15	17:45
	Regruping - PARC FERME	-	0,00	0,00	0:30	
TC 5D	Sarajevo, BBI Center FINISH	-	-	-	0:30	18:15
TC 5E	Sarajevo, AC Quattro, PARC FERME	-	2,40	2,40	0:15	18:30
	<b>Rally UKUPNO / TOTAL:</b>	<b>67,20</b>	<b>160,20</b>	<b>227,40</b>	<b>BI/SS=</b>	<b>29,55%</b>

**DODATAK 2**

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolne sudije. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

**Raspored upoznavanja staze**

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

**Subota, 30.08.2014.:**

09:00 – 11:00 sati: Brzinski ispiti 4 i 5 (Trebević)

12:00 – 16:00 sati: Brzinski ispiti 1, 2 i 3 (Stari grad, Jahorina)

**Subota, 06.09.2014.:**

08:00 – 10:00 sati: Brzinski ispiti 4 i 5 (Trebević)

10:00 – 14:00 sati: Brzinski ispiti 1, 2 i 3 (Stari grad, Jahorina)

**DODATAK 3**

**Osoba zadužena za odnose s takmičarima:**

**MIRO GERH**



**Tel: 00387/61/160-330**

Za vrijeme trajanja takmičenja prepoznat ćete nas po crvenom blazonu s natpisom „Odnosi s vozačima“.

Vozači će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

**U subotu, 06.09. 2014.**

- od 12:00 do 19:00 sati i 20:30 do 22:00, u Uredu Rallya, na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu
- od 19:30 do 20:00 sati, u predstartnom parkiralištu i na startnom podiju

**U nedjelju, 07.09.2014.**

- od 08:00 do 17:00 sati, u Servisnom parkiralištu
- od 17:30 do 21:00 sati, u Uredu Rallya i na ciljnom prostoru

**DODATAK 4****TAKMIČARSKI BROJEVI**

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo takmičarsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

**1. TAKMIČARSKI BROJEVI**

**1.1** Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

**1.2.** Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

**1.3.** Nikakve oznake, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

**1.4.** Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilnikutakmičenja. Okolno područje površine 15 cm<sup>2</sup> sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u visini oka.

**1.5.** Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.

**1.6.** Za prednji dio vozila – rally tablica: jedna podloga pravougaonog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya.. Organizator Rally Kup-a je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru Rally Kup-a se dozvoljava da Posebnim pravilnikom takmičenja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

**2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA**

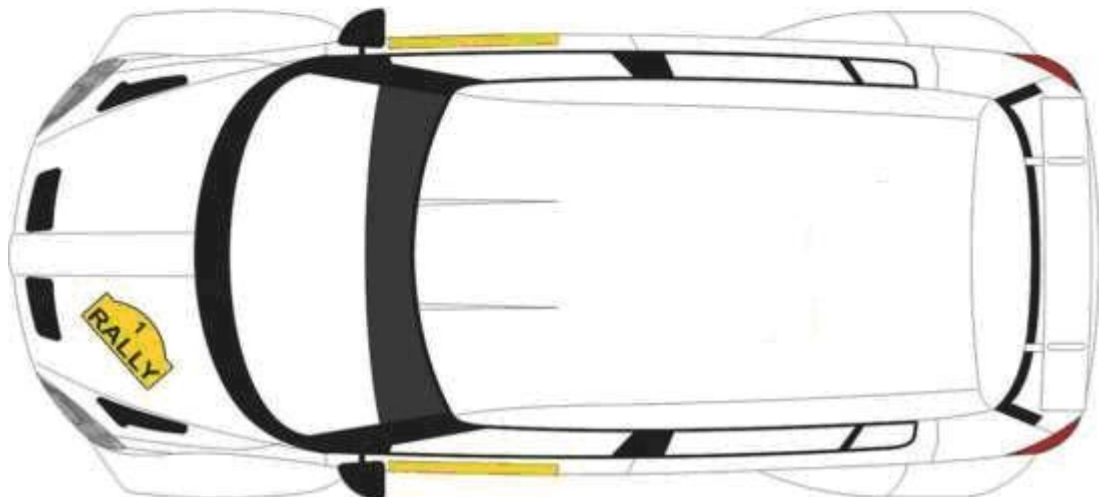
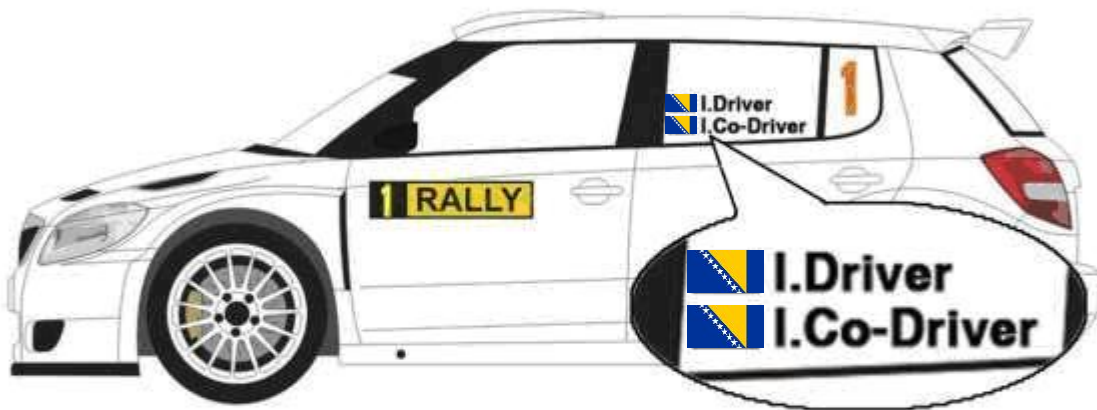
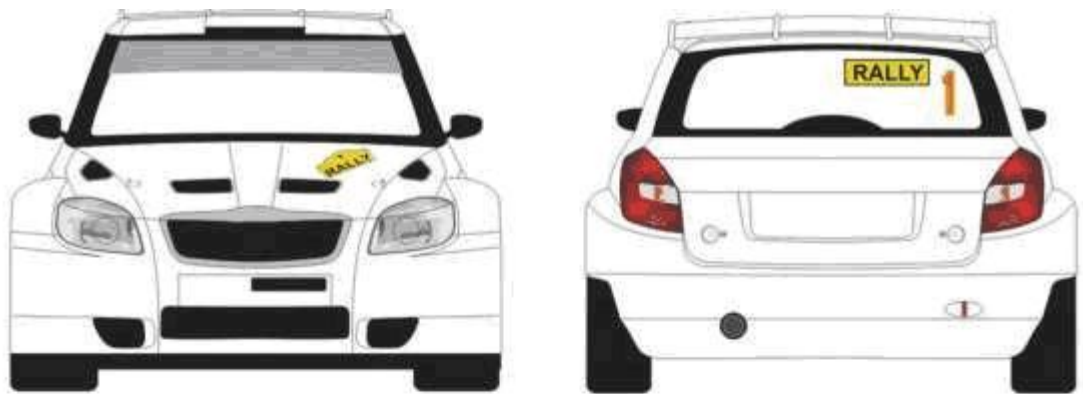
**2.1.** Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u: - fontu Helvetica bijele boje: - velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala. - visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila. Ako se utvrdi da za vrijeme Rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, posada će biti isključena.

**3. REKLAMNE NALJEPNICE ORGANIZATORA**

Na svakom takmičarskom vozilu Organizator ima pravo postaviti četiri reklamne naljepnice, pravugaonog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dvije na prednjim i dvije na stražnjim blatobranima.

Posada ima pravo odbiti nošenje ovih naljepnica uz obavezu plaćanja Organizatoru startninu u iznosu od 500,00 KM (250 €).

NALJEPNICE ZA VRATA I STARTNI BROJEVI



## DODATAK 5



Startni broj

	TAKMIČAR - KLUB	VOZAČ	SUVOZAČ
Naziv			
Prezime			
Ime			
Pseudonim			
Datum rođenja			
Nacionalnost			
Adresa			
Kontakt adresa (odaberite)			
Telefon (posao)			
Telefon (kuća)			
Mobitel			
Fax			
E mail			
Vozačka dozvola br.			
Takmičarska licenca br.			
Nacionalni savez			
Zemlja izdavanja			

## PODACI O VOZILU

Marka		Zemlja registracije	
Model		Registarski broj	
Godina proizvodnje		Zapremina (ccm)	
Klasa		Broj šasije	
Broj homologacije		Broj saobraćajne dozvole	

Prijavljujem se za:	<input type="checkbox"/> Š BiH	<input type="checkbox"/> K BiH	<input type="checkbox"/> OŠ SRB	<input type="checkbox"/> NŠ SRB
---------------------	--------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Prihvataču predložena reklama organizatora (odaberite):

 DA NE

## STARTNINA

ROK	Divizija 5	Divizija 2, 3 i 4	Divizija 1 + generalni plasman
Do 06.09.2014. do 24:00h	100,00 KM (50 €)	150,00 KM (75 €)	200,00 KM (100 €)

Vozač: \_\_\_\_\_ Vozilo: \_\_\_\_\_ Klasa: \_\_\_\_\_

FIA Prioritet A	DA/NE	Prethodni FIA prioritet	DA/NE
FIA Prioritet B	DA/NE	Ako da, godina	_____
Nacionalni prioritet	DA/NE	Prioritet	_____
Pobjednik nacionalnog prvenstva	DA/NE	Ako da, prvenstvo _____	godine _____

Godina	Takmičenje	Vozilo	Grupa	Ukupni poredak	Klasa	Završilo takmičara
Međunarodno						
Nacionalno						
Ostalo						

**IZJAVA O OBEŠTEĆENJU**

Takmičar - klub vozač i suvozač zajedno sa pratećom ekipom prihvaćaju i saglasni su sa slijedećim:

1. Upoznati smo i pridržavati ćemo se odredaba Pravilnika za 8. Rally Jahorina 2014, takmičenja koje se održava po odredbama Međunarodnog sportskog Pravilnika, Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA, Pravilnika o autosportu SAMS-a.
2. Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzročiti smrt, tjelesne povrede, štete na imovini te da prihvaćanjem ove prijave, niko, niti FIA, niti SAMS, niti ORGANIZATOR niti bilo koja službena osoba na takmičenju ne snosi odgovornost za smrt, tjelesne povrede, štete na imovini prouzročene našim učešćem na 8. Rally Jahorina 2014.

**Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštivanja FIA i/ili SAMS-ovih propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.**

**IZJAVA I PRIHVATANJE**

Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnome listu tačni te u cijelosti priznajem i prihvaćam gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatam uslove koji se odnose na moje sudjelovanje na ovom takmičenju.

Potpis saveza *	Potpis takmičara – kluba	Potpis vozača	Potpis suvozača
-----------------	--------------------------	---------------	-----------------

\* Ili pismo nacionalnog saveza podnosioca prijave kojim se dopušta prijava

Datum \_\_\_\_\_