

BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO-MOTO KLUB  
SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE

SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ REPUBLIKE SRPSKE

AKK Profesional Banja Luka u suorganizaciji sa AK Crankshaft ,AK MKM Racing ,AMK Banja Luka , ,AMD  
Čelinac i RaceMasters-om  
organizuje



**Međunarodna brdska auto trka**

**“NAGRADA BANJA LUKE 2013.”**

## **POSEBNI PRAVILNIK TAKMIČENJA**

**Šampionat Bosne i Hercegovine**

**Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske**

**Prvenstvo Hrvatske kategorija II**

**Šampionat AMSS SAS**

**Prvenstvo Republike Srpske**

**STAZA “KRČMARICE” – BANJA LUKA**

**21.-22. SEPTEMBAR 2013.**

## SADRŽAJ

<b>I</b>	Organizacija	<b>VIII</b>	Opšte obaveze
<b>II</b>	Opšti uslovi	<b>IX</b>	Verifikacija i tehnički pregled vozila
<b>III</b>	Uslovi za vozila	<b>X</b>	Takmičenje
<b>IV</b>	Zaštitna oprema vozača	<b>XI</b>	Zatvoreno parkište, završni pregled
<b>V</b>	Uslovi za takmičare	<b>XII</b>	Plasman, prigovori i žalbe
<b>VI</b>	Prijave	<b>XIII</b>	Nagrade, svečanost dodjele nagrada
<b>VII</b>	Ostali uslovi, službeni tekst	<b>XIV</b>	Završne odredbe, posebne napomene

## PROGRAM TAKMIČENJA

### **21.09.2013., Subota**

07,30-10.00	Verifikacija i tehnički pregled
10.30	Prva sjednica Sportske komisije
10,45	Objava startne liste za trening
11.00	Sastanak sa vozačima kod predstarta i svečane bine
11,30	Start prvog treninga
30 min	po završetku prvog start drugog treniga
60 min	po završetku drugog treninga, Druga sjednica Sportske komisije
17,00	Objava startne Liste za trku

### **22.09.2013., Nedjelja**

11,30	Ceremonija svečanog otvaranja takmičenja i obraćanje zvanica
12,00	Trka, prva vožnja
30 min	po povratku poslednjeg vozača u predstart nakon prve vožnje, Trka, druga vožnja
30 min	posle završetka druge vožnje, objava privremenih rezultata takmičenja
60 min	posle završetka druge vožnje, Treća sjednica Sportske komisije
15 min	nakon završetka Treće sednice Sportske komisije,Objava konačnih Rezultata takmičenja
17,00	Svečanost dodjele priznanja

## **I. ORGANIZACIJA**

**AKK Profesional Banja Luka uz suorganizaciju AK Crankshaft ,AK MKM Racing ,AMK Banja Luka , ,AMD Čelinac i RaceMastersa**  
organizuje međunarodnu brdsku auto trku “ Nagrada Banja Luke 2013.”

Trka će se održati od 21-22.09.2013 .godine. Ovaj Posebni Pravilnik sačinjen je na osnovu Pravilnika FIA, Pravilnika BIHAMKA/SAMSBih ,pravilnika MRPB, Pravilnika PH cat II i pravilnika SAS-a uz ispunjavanje uslova po dodacima discipline A02 za 2013. uz usaglašavanje sa odlukama ISC, a odobrava ga **SAMSBih** dana 12.09.2013. godine pod brojem 03-3-033/13.

### **Član 1.1. Organizacioni odbor, sekretarijat, službene osobe 1.1.1.**

#### **Organizacioni odbor:**

Predsjednik: Vukašin Sabljčić  
Zamjenik Predsjednika: Božo Erak  
Članovi:  
Pero Maksimović  
Ranko Šunkić  
Dušan Savičić  
Aleksandar Bulić  
Nikola Barbijeri Kopanja  
Goran Miljković  
Milan Stanivuk

### **Član 1.2. Adresa sekretarijata takmičenja**

Do četvrtka 19.09.2013. svakog dana od 08,00 h do 22,00 h :

**AKK “Profesional ”**, Radovana Vulina 23, 78000 Banja Luka – RS/BIH

Predsjednik organizacionog odbora

Vukašin Sabljčić +387 (0) 65 516 807

E mail: [akkprofesional@yahoo.com](mailto:akkprofesional@yahoo.com)

E mail: [klubon@vijecenarodars.net](mailto:klubon@vijecenarodars.net)

Petak, Subota I Nedelja 20.-21.-22.09.2013.od 07,00 h do 20,00 h : privremena kancelarija na platou parking preduzeća “Jelšingrad-TAS“

Predsjednik organizacionog odbora

Vukašin Sabljčić +387 (0) 65 516 807

E mail: [akkprofesional@yahoo.com](mailto:akkprofesional@yahoo.com)

E mail: [klubon@vijecenarodars.net](mailto:klubon@vijecenarodars.net)

Zamjenik predsjednika organizacionog odbora

Božo Erak +387 (0) 66 714 199

E mail: [procesor@blic.net](mailto:procesor@blic.net)

### **Član 1.3. Kontakt osobe:**

Identično kao u sekretarijatu takmičenja

### **Član 1.4. Službene osobe**

Delegate za svoje šampionate odrediće

HAKS I SAS

Sportska komisija:

Božo Erak - Predsjednik

Pero Maksimović – Član

Dušan Savičić-Član

Direktor takmičenja:	Ranko Šunkić
Pomoćnik direktora za bezbednost:	Milovan Bundalo
Sekretar takmičenja i žirija:	Miroslav Babić
Rukovodilac suđenja:	Goran Jeremić
Rukovodilac verifikacije:	Jelena Erak
Rukovodilac Tehničke komisije:	Dražen Janković, član Novak Vučić
Rukovodilac merenja i obrade podataka:	Biće određeno biltenom
Osoba za kontakt sa vozačima:	Po završetku verifikacije Aleksandar Bulić, a do tada organizator

Rukovodilac press službe:	Aleksandar Spasojević
Rukovodilac radio veze:	Biće određeno biltenom
Rukovodilac medicinske službe:	Dežurni ljekar manifestacije
Rukovodilac šlep službe:	Odrediće AMD Čelinac
Rukovodilac vatrogasaca:	Odrediće Vatrogasna brigada Banja Luka
Rukovodilac parkišta vozača i zatvorenog parkišta:	Golub Igor
Rukovodilac predstarta ujedno starter:	Anto Anušić

#### Član 1.5. Službene oglasne table

Sva komunikacija uključujući Biltene, razna obaveštenja i odluke, kao i rezultati biće objavljeni na službenim oglasnim tablama koje će biti postavljene na sljedećim mjestima:

- Parkište vozača, parking "Jelšingrad-TAS" Banja Luka
- Parc ferme na lokaciji nedaleko od CILJA

## II. OPŠTI USLOVI

**Član 2.1.** Takmičenje se odvija u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA/ISC/, FIA Tehničkim pravilnikom i dodacima tehničkog pravilnika. Pravilima BIHAMKA, pravilnika HAKS-a, pravilnika SAS-a I Sportskog auto-moto Saveza Republike Srpske s odgovarajućim dodacima za 2013. godinu, te ovim Posebnim pravilnikom.

**Član 2.2.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 2.1, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

**Član 2.3.** Sve osobe pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja, u slučaju nepoštovanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju poseduju.

**Član 2.4.** Brdska trka boduje se za :

- Šampionat Bosne i Hercegovine
- Međunarodno regionalno prvenstvo Hrvatske
- Prvenstvo Hrvatske kategorija II
- Šampionat AMSS SAS-a
- Prvenstvo Republike Srpske

#### Član 2.5. Staza

Takmičenje se održava na stazi "KRČMARICE" Čije su karakteristike sledeće:

Dužina: 4450 m

Minimalna širina:	6 m
Maksimalna širina:	7.5 m
Razlika nadmorske visine:	197 m

Na kraju ovog Pravilnika, u dodatku broj 1, biće prikazana skica staze.

### **III. USLOVI ZA VOZILA**

**Član 3.1.** Na takmičenju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

**Član 3.2.** Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i ASN-a za koje se trka boduje za 2013. godinu.

**Član 3.3** Sigurnosna oprema vozila koja nastupaju i boduju se isključivo za šampionate nacionalnih ASN mora odgovarati propisima iz dodatka "J" FIA-a I propisima donesenim od nacionalnih ASN.

**Član 3.4.** Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci ili će biti isključeni s takmičenja. Kao osnova za pregled korišće se podaci iz tehničke knjižice nacionalnog ASN-a

**Član 3.5.** Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

### **IV. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

**Član 4.1.** Za vrijeme treninga i trke, kao i u dolasku na start vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i nacionalnih ASN za 2013. godinu.

**Član 4.2.** Vozači obavezno moraju biti odjeveni u vatrootporne kombinezone /uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice/, koji moraju odgovarati propisima FIA-e i ASN za 2013. godinu.

### **V. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE**

**Član 5.1.** Na ovom takmičenju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja poseduje odgovarajuću takmičarsku vozačku dozvolu - licencu ovjerenu od strane nacionalnog ASN-a člana FIA-a za 2013. godinu, polisu ličnog osiguranja i važeći lječarski karton.

**Član 5.2.** Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu ranga u skladu važećim pozitivnim propisima Saveza za nastup u određenoj klasi.

**Član 5.3.** Svi takmičari i vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati pismeno odobrenje izdato od nacionalnog saveza i odgovarajuće licence izdate od istog.

### **VI. PRIJAVE**

**Član 6.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:  
**AKK "Profesional", Radovana Vulina 23, 78000 Banja Luka – RS/BIH**

Predsjednik organizacionog odbora

Vukašin Sabljic +387 (0) 65 516 807

E mail: [akkprofesional@yahoo.com](mailto:akkprofesional@yahoo.com)

E mail: [klubon@vijecenarodars.net](mailto:klubon@vijecenarodars.net)

Zamjenik predsjednika organizacionog odbora

Božo Erak +387 (0) 66 714 199

E mail: [procesor@blic.net](mailto:procesor@blic.net)

**POSLEDNJI REDOVNI ROK ZA PRIJEM PRIJAVA : 21. septembar 2013. do 10,00 h**

**Član 6.2.** Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

**Član 6.3.** Nakon zaključenja prispjelih prijava, zamjena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi automobila kao i ranije prijavljeno vozilo.

**Član 6.4.** Nakon zaključenja prijava nije moguća zamena vozača. Zamjena vozača propisana je članom 121.ISC- Međunarodnog sportskog pravilnika.

**Član 6.5.** Nije dopušten dvostruki start / jedan vozač na dva vozila ili dva vozača sa jednim vozilom/.

**Član 6.6.** Startarina ukoliko nije uplaćena na tekući račun organizatora, plaća se za nastup na takmičenju za Šampionate koji se buduju na ovoj trci plaća se prema propisanoj visini startarine koja je sadržana u pravilniku SAMSBIIH i iznosi 100KM (50EUR).

Uplata startarine za domaće takmičare obavlja se na licu mjesta prilikom prijave:

Klub posjeduje devizni račun, te inostrani takmičari mogu izvršiti uplatu na njega po dostavljanju instrukcije za INO plaćanje od strane nas.

**Član 6.7.** Prijava za takmičenja nivoa nacionalnih ASN-a važi samo uz uplaćenu startninu.

**Član 6.8.** Startarina će biti vraćena u cjelosti ako je takmičenje otkazano.

**Član 6.9.** Svaki vozač i takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za svoje lično osiguranje.

**Član 6.10.** U saglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos predviđen Pravilnikom BIHAMK-a I SAMS-A RS za osiguranje na takmičenju.

**Član 6.11.** Polisa osiguranja Organizatora pokriva osiguranost svih učesnika na takmičenju počev od odlaska na stazu, treninga takmičenja i povratka nazad do Servisnog-Zatvorenog parkišta.

**Član 6.12.** Svaki takmičar/vozač učestvovanjem u takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od Servisnog Parkišta vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

## **VII. OSTALI USLOVI, SLUŽBENI TEKST**

**Član 7.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan nikome nadoknaditi troškove.

**Član 7.2.** Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama /Član 1.3/.

**Član 7.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučuje Sportska komisija.

**Član 7.4.** Službenim izvornim tekstom ovog Pravilnika smatra se samo verzija na Srpskom jeziku.

## **VIII. OPŠTE OBAVEZE**

### **Član 8.1. Startni brojevi**

**Član 8.1.1.** Vozač je dužan osigurati startni broj, a organizator će osigurati startne brojeve za strane vozače.

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednji kraj na formulama). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.

**Član 8.1.2.** Za dodjelu-određivanje startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

**Član 8.1.3.** Po završetku takmičenja, a pre napuštanja parkišta vozača ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

### **Član 8.2. Start**

**Član 8.2.1.** Vozači su dužni najkasnije 1/jedan/ sat i 30/trideset/ minuta prije starta staviti se na raspolaganje direktoru takmičenja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

**Član 8.2.2.** Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 20 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na startu, za njega predviđeno vrijeme.

### **Član 8.3. Oglašavanje**

**Član 8.3.1.** Obavezne reklamne poruke - naljepnice

OBAVEZNE REKLAMNE PORUKE – NALJEPNICE ORGANIZATORA BIĆE PROPISANE BILTENOM BR.1. Mjesto postavljanja istih biće naznačeni u Biltenu br. 1!

### **Član 8.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi**

**Član 8.4.1.** Tokom održavanja treninga i trke koristiće se signalne zastavice:

Crvena zastavica - potrebno je odmah na siguran način zaustaviti vozilo

žuta zastavica, mahanje - opasnost na stazi, zabranjeno preticanje  
Dvije žute zastavice, mahanje - velika opasnost, staza djelimično ili potpuno blokirana žuta zastavica s crvenim prugama - klizava staza, promjena prijanjanja vozila za površinu  
Plava zastavica - pokušaj preticanja bržeg vozila  
Crno bijela zastavica - kraj vožnje treninga ili trke/linija cilja/

**Član 8.4.2.** Najstrože je zabranjeno u toku trening i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to naredi sudija ili direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavještenje matičnom Savezu o tom slučaju.

**Član 8.4.3.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze i postupiti po naređenju sudija. Vozač koji je sam popravio svoje vozilo može nastaviti (vožnju). Vozač koji je prouzročio isticanje crvene zastave nema pravo ponavljanja vožnje.

**SASTANAK SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE TAKMIČENJA , A ISTI ĆE SE ODRŽATI:**

- **SUBOTA, 21.09.2013 GODINE SA POČETKOM U 11.00 SATI I TO U PARKIŠTU VOZAČA**

- **NEDELJA, 22.09.2013. GODINE SA POČETKOM U 11,45 SATI I TO U PARKIŠTU VOZAČA NEDOLAZAK POVLAČI NOVČANU KAZNU U IZNOSU OD 50,00- EURA (DOMAĆI VOZAČI PLAĆAJU IZNOS U KM – PROTIVVRIJEDNOST)**

## **IX. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA**

**Član 9.1. Verifikacija vozača**

**Član 9.1.1.** Verifikacija vozača održat će se prema sljedećem rasporedu:  
Subota , 21.09.2013. 07,30 - 10,00 sati

**Član 9.1.2.** Na verifikaciji se svi učesnici moraju prijaviti lično.

**Član 9.1.3.** Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati:  
vozačku sportsku licencu  
ljekarski karton  
potvrdu o uplaćenju startarini za nastup  
polisu ličnog osiguranja (ako takmičar posjeduje Polisu životnog osiguranja ista važi samo u slučaju da na njoj postoji klauzula koja osigurava imaoća Polise na sportskim takmičenjima)  
strani vozači - odobrenje nacionalnog saveza za nastup na takmičenju ili obrazac licence koji je u skladu sa specimenom KUP-a (ako na licenci postoji saglasnost ili je licenca internacionalnog karaktera, smatraće se da postoji odobrenje nacionalnog Saveza)

**Član 9.2. Tehnički pregled vozila**

**Član 9.2.1.** Tehnički prijem vozila održaće se prema sljedećem rasporedu:  
Subota , 21.09.2013. 07,30 - 10,00 sati

**Član 9.2.2.** Tokom odvijanja tehničkog pregleda svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo.

**Član.9.2.3.** Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

**Član 9.2.4.** O eventualnom naknadnom Tehničkom prijemu zakašnjelih vozača odlučuje Sportska Komisija.

**Član 9.2.5.** Obavljen tehnički pregled nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

**Član 9.2.6.** Po obavljenom redovnom tehničkom pregledu organizator će izdati i objaviti privremenu startnu listu za trening.

Organizator ostavlja mogućnost da kašnjenje na tehnički pregled može novčano kazniti i to kašnjenje do 30 minuta do 50 EURA. Svako kašnjenje veće od 30 minuta, maksimalno do 60 minuta, može se kazniti iznosom do 100 EURA ili nemogućnošću obavljanja tehničkog pregleda. Za domaće takmičare plaćanje u KM protivvrijednosti.

## **X. TAKMIČENJE**

**Član 10.1. Start, cilj, mjerenje vremena**

**Član 10.1.1.** Start je iz mjesta, s uključenim motorom. Sportska komisija i direktor takmičenja mogu, zavisno od nastalih okolnosti, izmijeniti pravila startovanja.

**Član 10.1.2.** Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor takmičenja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.

**Član 10.1.3.** Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

**Član 10.1.4.** Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem, a zakašnjenje na start može se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 100 EURA. Kazna za domaće takmičare će biti naplaćena u KM protivvrijednosti.

**Član 10.1.5.** Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe crtu cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

**Član 10.1.6.** Mjerenje vremena obavljaće mjerna služba SAMSBIH/SAMSR.

#### **Član 10.2. Trening**

**Član 10.2.1.** Najstrože je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice službenih treninga.

**Član 10.2.2.** Službeni treninzi i plaćeni treninzi održaće se u subotu 21.09.2013. godine prema navedenoj satnici.

**Član 10.2.3.** Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i vozači koji su prošli verifikaciju.

**Član 10.2.4.** Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvezli i završili jedan od službenih treninga. O posebnim slučajevima odlučiće Sportska komisija.

#### **Član 10.3. Trka**

**Član 10.3.1.** Trka će se održati u nedjelju, 22.09.2013. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

**Član 10.3.2.** Trka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, vremena kojih se sabiraju za plasman.

**Član 10.3.3.** Vozači na trci (prva, druga) startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30 – 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minuta. Konačnu odluku o razmaku starta između klasa/grupa donosi Sportska komisija u saradnji sa direktorom takmičenja na svojoj prvoj sjednici.

**ZAGRIJAVNJE GUMA U PARKIŠTU VOZAČA ILI PREDSTARTNOM PROSTORU PRIJE IZLASKA NA SVAKO SLUŽBENO MJERENJE VREMENA NIJE DOZVOLJENO (TRENINZI I TRKE). KAZNA ĆE IZNOSITI 100 EURA (ZA DOMAĆE TAKMIČARE U KM PROTIVVRIJEDNOSTI). DIREKTOR TAKMIČENJA IZRIČE KAZNU A ONA MOŽE IĆI I DO ISKLJUČENJA SA TAKMIČENJA.**

#### **Član 10.4. Pomoć spolja**

**Član 10.4.1.** Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

**Član 10.4.2.** Vozilo koje se zaustavi u toku treninga ili trke, radi kvara ili oštećenja, šlep služba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

**Član 10.4.3.** O eventualno nejasnim slučajevima, konačnu odluku donosi Sportska komisija.

### **XI. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED**

#### **Član. 11.1. Parc fermé**

**Član 11.1.1.** Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkište.

**Član 11.1.2.** Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila Zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

**Član 11.1.3.** Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziti će se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti završni pregled vozila.

#### **Član 11.2. Završni tehnički pregled**

**Član 11.2.1.** Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

**Član 11.2.2.** Na zahtjev Sportske komisije, Direktora takmičenja, ili uloženoj prigovora, svako vozilo može se podvrgnuti detaljnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

**Član 11.2.3.** Posebni pregled na osnovu Člana 25.2. obavice se u ovlaštenom servisu kojeg će organizator odrediti Biltenom br. 1.

### **XII. REDOSLJED, PRIGOVORI I ŽALBE**

#### **Član 12.1. Redosljed**

**Član 12.1.1.** Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obje vožnje.

**Član 12.1.2.** U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat, bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj/drugoj od vožnji.

**Član 12.1.3.** Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za sva raspisana prvenstva prema članu 2.4 ovog Posebnog pravilnika.

#### **Član 12.2. Prigovori**

**Član 12.2.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) za 2013. godinu

**Član 12.2.2.** Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objave rezultata treninga.

**Član 12.2.3.** Depozit uz uloženi prigovor uplaćuje se po Pravilniku FIA-e I po osnovu pravilnika nacionalnih ASN-a.

**Član 12.2.4.** Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke glavnih



sudija krivina neće se razmatrati.

**Član 12.2.5.** Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je u takmičenju uredno učestvovao, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom (punomoć za korišćenje takmičarske licence).

**Član 12.2.6.** U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda. Depozit i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora, u suprotnom prigovor će biti odbačen.

### **Član 12.3. Žalbe**

**Član 12.3.1.** Žalbe na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA ( ISC ).

**Član 12.3.2.** Depozit uz žalbu prima sekretar takmičenja na samom takmičenju i isti uplaćuje na tekući-račun kluba organizatora.

## **XIII. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA**

### **Član 13.1. Nagrade**

**Član 13.1.1.** Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti sljedeće nagrade:

Pehare za najbrže takmičare u grupama, klasama, generalnom poretku, plasmanu klubova I ekipa sponzora.

**Član 13.1.2.** Počasne nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, po njih se mora lično doći.

### **Člana 13.2. Svečanost dodjele nagrada**

**Član 13.2.1.** Prisustvovanje podjeli nagrada je moralna obaveza svakog učesnika.

**Član 13.2.2.** Podjela nagrada održati će se 22.09.2013. u skladu sa satnicom u parku vozača na parkingu "Jelšingrad-TAS" uz prigodan prateći program.

## **XIV. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**

### **Član 14.1. Posebne napomene**

**Član 14.1.1.** Bilo kakvo zagrijavanje guma (mehaničko kao npr. proklizavanje, električno kao npr. grijačima ili drugim uređajima) u zoni predstarta je zabranjeno i kazniće se iznosom od 100 EURA (za domaće takmičare protivvrijednost u KM) uz mogućnost isključenja s takmičenja. Konačnu odluku o vrsti kazne donosi Direktor takmičenja.

**Član 14.1.2.** Obaveza je vozača, s ciljem zaštite okoline, da koristi u parkištu vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3x4 m, a koja se postavlja ispod takmičarskog automobila.

**Član 14.1.3.** Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače svih Grupa na upotrebu sigurnosnih pojaseva I kaciga , a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarske automobile.. Svako preticanje ili zaustavljanje i izlaženje iz kolone strogo je zabranjeno i biće kažnjeno iznosom od 100 EURA (za domaće takmičare protivvrijednost u KM) ili isključenjem sa takmičenja. Odluku o tome donosi Direktor takmičenja. Kažnjeni učesnik/takmičar ima pravo žalbe Sportskoj Komisiji uz nadoknadu od 100 EURA (za domaće takmičare protivvrijednost u KM). Bez obzira na odluku Sportske Komisije, priloženi novac uz žalbu neće biti vraćen podnosiocu žalbe.

O utvrđenim činjenicama u vezi prije navedenog odluku donosi Sportska komisija takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.

Banja Luka 07.09.2013.

**Za AKK Profesional  
Vukašin Sabljic**

Organizator takmičenja



**PREDSJEDNIK SAMS-a BIH**

Aleksandar Brkić