

auto4x4club



PRAVILNIK
AUTO RALLY
SREBRENICA 2013

Sarajevo, august/kolovoz 2013. godine

Član 1.

Auto Rally u organizaciji Auto moto kluba 4x4 Sarajevo pod nazivom „Srebrenica 2013“ (u daljem tekstu: Rally) održat će se u subotu, 07. 09. 2013. godine.

Rally predstavlja zvjezdastu vožnju takmičara od sjedišta auto moto klubova do kontrolnog punkta u Srebrenici, gdje će se održati takmičenje u auto slalomu.

Član 2.

Rally se boduje za Šampionat BiH u automobilističkom sportu OVS i upisan je u kalendar prvenstva Bosne i Hercegovine u auto, moto i karting sportu za 2013. godinu.

Član 3.

Pravo učešća na Rally imaju svi građani Bosne i Hercegovine koji posjeduju vozačku dozvolu, koji su blagovremeno prijavljeni na Rally i koji su članovi nekog Auto moto kluba. Na Rally-ju mogu učestovati i gosti koje pozove organizator. Gosti ravnopravno učestvuju u plasmanu Rally-ja, ali se neće bodovati za Šampionat BiH. Za Šampionat Bosne i Hercegovine mogu se takmičiti svi klubovi i takmičari koji posjeduju validnu licencu za tekuću godinu.

Član 4.

Svaki takmičar podnosi pojedinačnu prijavu za učešće na Rally-ju na posebnom formularu. Prijave za takmičenje ekipa moraju biti ovjerene na posebnoj listi od strane Kluba i moraju da sadrže: naziv kluba, naziv tima, ime i prezime takmičara i vrstu vozila sa naznačenom kategorijom. Svaki klub može imati više timova. Da bi se bodovali timovi moraju imati prijavljena najmanje tri različita tima. Timovi mogu imati i ista imena ali moraju biti označeni rimskim brojevima (npr. I, II, itd.).

Tim sačinjavaju najviše tri takmičara, a najmanje jedan takmičar.

Član 5.

Krajnji rok za prijavljivanje takmičara je 06. 09. 2013. godine do 12 sati. Poslije ovog roka prijave će se prihvatati uz naplatu takse od 50 KM.

Član 6.

Rally se sastoji od:

- Vožnje od startnog mjesta do mjesta vremenske kontrole i verifikacije
- Dvije vožnje ispita spretnosti na posebnom poligonu sa zaustavljanjem na ciljnoj crti
- Start po klasama u oba ispita je sljedeći: III, II i I

Član 7.

Vozači su dužni doći u naznačeno vrijeme na vremensku kontrolu, dok su polazak i pravci kretanja ostavljeni na slobodan izbor takmičara.

Naznačeno vrijeme je ujedno vrijeme verifikacije i tehničkog pregleda.

Član 8.

Sva prijavljena vozila bit će razvrstana u takmičarske klase prema radnoj zapremini i to:

- I klasa do 1150 ccm
- II klasa od 1151 do 1600 ccm
- III klasa preko 1601 ccm

Jedan vozač može voziti samo jedno vozilo i to u samo jednoj klasi. Na jednom vozilu mogu nastupiti dva takmičara. Kod svih vozila koja imaju bilo koju vrstu punjenja (turbine, kompresori i sl.) stvarna zapremina množi se faktorom 1,7 što daje osnov za razvrstavanje u klasu.

Član 9.

Takmičari su dužni da dođu na mjesto verifikacije vozila radi pregleda vozila i spravnijanja podataka u putnom kartonu.

Komisiji za verifikaciju predočava se saobraćajna knjižica, vozačka dozvola, članska karta Kluba i takmičarska licenca.

Bez ovjerene verifikacije takmičar gubi pravo vožnje ispita spretnosti.

Član 10.

Pored obavezne putne dokumentacije koju učesnici Rally-ja treba da imaju kod sebe za vrijeme upravljanja vozilom, učesnici rally-ja dobivaju:

- Startni broj koji se postavlja na lijeva i desna vrata
- Reklamne naljepnice sponzora koje mora zalijepiti na vozilo
- Putni karton (uz vozačku dozvolu) u koji će se upisivati podaci vremenskih kontrola, verifikacije i postignuti rezultati na Rally-ju.

Član 11.

Putni karton se predaje na ovjeru na startu vožnje ispita spretnosti, radi upisivanja rezultata vožnje.

Član 12.

Start vozila na poligonu spretnosti je sa upaljenim motorom.

Takmičari startuju po redosljedu stratnih brojeva i na poziv startera.

Za vrijeme vožnje na poligonu spretnosti u vozilu se može nalaziti samo jedan vozač. Vožnja se odvija sa zatvorenim staklom vozačkih vrata.

Član 13.

Vremenska kontrola postavljena je u Srebrenici, i na njoj se vrši upis vremena dolaska, koje je ujedno i vrijeme verifikacije i tehničkog pregleda.

Član 14.

Mjerenje će se vršiti sa najmanje dvije štoperice ili elektronski o čemu odlučuje organizator.

Start prvog ispita spretnosti je u 13:00 sati.

Član 15.

Sportskim dijelom takmičenja rukovodi sportska sekcija Auto moto kluba 4x4 Sarajevo.

Žiri sačinjavaju: direktor trke, glavni sudija i delegat SAMS-a koji je ujedno i predsjednik žirija.

Član 16.

Za konačni pojedinačni plasman takmičarima se dodjeljuju kazneni bodovi prema Pravilniku za OVS (A07).

Član 17.

Pojedinačni plasman takmičara određuje se po principu manjeg zbira kaznenih bodova iz obje vožnje.

Tim kluba sačinjavaju tri najbolja takmičara bez obzira na klasu.

Plasman klubova određuje se na osnovu boljeg zbira osvojenih bodova tri najbolje plasirana takmičara istog Kluba.

U slučaju istog broja bodova bolje mjesto ima onaj tim koji ima bolje rezultate na prvom ispitu spretnosti, a ako je i to isto onda na drugom ispitu spretnosti itd.

Član 18.

Prigovori na objavljene nezvanične rezultate i odvijanje takmičenja primaju se u pismenoj formi, a uručuju se predsjedniku žirija najkasnije 30 minuta po objavljivanju nezvaničnih rezultata.

Prigovor se taksira sa 50 KM. U slučaju opravdanog prigovora taksa se vraća.

Član 19.

Po tri najbolja takmičara u svakoj klasi, tri najbolje plasirane žene i invalida kao i tri najbolja tima dobivaju pehare ili medalje.

Član 20.

Takmičari voze na vlastiti rizik i uz punu moralnu, materijalnu i krivičnu odgovornost. Rally se odvija u uslovima javnog saobraćaja osim ispita spretnosti.

Organizator ne odgovara za bilo koju vrstu štete nastale na učesniku i njegovoj imovini, kao ni štete nanijete trećim licima.

Član 21.

Potpisivanjem prijave takmičari priznaju da su upoznati sa odredbama ovog Pravilnika i da će u cjelosti poštovati saobraćajne propise i odluke organizatora Rally-ja.

Za tumačenje ovog Pravilnika nadležna je Takmičarska komisija Kluba. Za sve ono što nije regulisano ovim Pravilnikom važe odredbe Pravilnika BIHAMK-a za auto moto i karting sport za 2013. godinu.

Član 22.

Skica ispita spretnosti je sastavni dio ovog Pravilnika.

Član 23.

Sva ostala pravila definisana su opštim Pravilnikom za OVS takmičenja BIHAMK-a.

Pravo tumačenja Pravilnika na Rally-ju ima Žiri takmičenja.

Član 24.

Sportskim dijelom takmičenja rukovodi Takmičarska komisija (Žiri) u sastavu:

- Direktor trke - Ajdin Džafić
- Glavni sudija - Ramiz Bakija
- Delegat trke (predsjednik Žirija) - Naknadno će biti određen od strane SAMS-a

Sa članovima Žirija u vrijeme održavanja trke može komunicirati samo jedan ovlašteni predstavnik kluba.

Sekretar:
Ajdin Džafić

Predsjednik:
Mirko Gerh

Prilog: Satnica manifestacije

AUTO RALLY SREBRENICA 2013

PROGRAM

Subota, 07.09.2013.

- **12:00** - Prijave i tehnički pregled (Srednjoškolski Centar Srebrenica)
- **13:00** - Trka 1 (Igralište Srednjoškolskog Centra Srebrenica) - **Otvaranje manifestacije**
- **14:30** - Trka 2
- **16:00** - Proglašenje pobjednika (Motel Alić)