

BOSANSKOHERCEGOVAČKI AUTO-MOTO KLUB  
SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ BOSNE I HERCEGOVINE

SPORTSKI AUTO MOTO SAVEZ FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

## **ASOCIJACIJA AMK "STREET RACE CLUB" - SARAJEVO**

**ŠAMPIONAT I OTVORENO PRVENSTVO BIH U TRKAMA UBRZANJA AUTOMOBILA  
NA 402 METRA ,DISCIPLINA A10**

# **POSEBNI PRAVILNIK TAKMIČENJA "MOSTAR 2013."**

**Pomoćna pista zračne luke Mostar,  
mjesto BLAGAJ/KOSOR**

**ORGANIZATOR AMK "SRCS" SARAJEVO**

**12.-13. OKTOBAR 2013.**

## SADRŽAJ

<b>I</b>	Organizacija	<b>VIII</b>	Opšte obaveze
<b>II</b>	Opšti uslovi	<b>IX</b>	Verifikacija i tehnički pregled vozila
<b>III</b>	Uslovi za vozila	<b>X</b>	Takmičenje
<b>IV</b>	Zaštitna oprema vozača	<b>XI</b>	Zatvoreno parkište, završni pregled
<b>V</b>	Uslovi za takmičare	<b>XII</b>	Plasman, prigovori i žalbe
<b>VI</b>	Prijave	<b>XIII</b>	Nagrade, svečanost dodjele nagrada
<b>VII</b>	Ostali uslovi, službeni tekst	<b>XIV</b>	Završne odredbe, posebne napomene

## **PROGRAM TAKMIČENJA**

### **06.07.2013., Subota**

07.30-09.45 > prijava takmičara, tehnički pregled,verifikacija

08.00-09.45 > trening/test vožnje

9.45 1.sjednica sportske komisije

09.55 > sastanak sa vozačima

10.00-14.00 > kvalifikacije

14.00 2. Sjednica sportske komisije

14.00-14.30 > potvrda rezultata sa kvalifikacija i objavljivanje startnih lista za utrku

14.30-17.00 > trka klase SP1,SP2,SP3,SP4,SP5 (prvo Šampionat BiH, nakon toga Otvoreno Prvenstvo)

17.00-18.00 > trka klase P1,P2,P3 (prvo Šampionat BiH, nakon toga Otvoreno Prvenstvo)

18.00-18.30 > trka klase A1,A2

18.45-19.30 > trka Super Finale (prvo Šampionat BiH, nakon toga Otvoreno Prvenstvo)

Po završetku zadnje trke super finala , 3.sjednica sportske komisije

19.30-19.45 > dodjela nagrada i pehara

## **I. ORGANIZACIJA**

**AMK "SRCS" Sarajevo**, Brodac 6, 71000 Sarajevo, BiH organizuje međunarodnu trku u ubrzanju automobila na 402 metra „Mostar 2013.“, disciplina A10.

Trka će se održati 12.10.2013.godine. Ovaj Posebni Pravilnik sačinjen je na osnovu Međunarodnog Pravilnika FIA i njegovih dodataka te Pravilnika i dodataka pravilnika za disciplinu A10 SAMSBH/BIHAMK-a uz usaglašavanjem sa odlukama ISC .

### **Član 1.1. Organizacioni odbor, sekretarijat, službene osobe 1.1.1. Organizacioni odbor:**

Predsjednik: Sead Agić, predsjednik "SRCS"  
Zamenik Predsjednika: Haris Tiro, zamjenik predsjednika "SRCS"  
Članovi: Božo Erak, predsjednik komisije za auto sport u SAMS BiH  
Rudolf Kalkan, predsjednik AK "Slavonija" Osijek (HR)

### **Član 1.2. Adresa sekretarijata takmičenja**

Do petka 11.10.2013. u 10.00 sati, svakog dana od 08,00 h do 20,00 h :

**SRCS, Brodac 6, 71000 Sarajevo, BiH**

Kontakt osoba:  
Sead Agić  
tel +387 61 255 305  
E mail: sead.agic@402.ba

Petak iza 10.00 i Subota 11.-12.10.2013.: privremena kancelarija na platou parking-predstarta na lokaciji trke.

### **Član 1.3. Kontakt osobe:**

Identično kao u sekretarijatu takmičenja

### **Član 1.4. Službene osobe**

Sportska komisija  
Božo Erak –predsjednik sp. komisije  
Rudolf Kalkan, AKS – član  
Mirza Muhić, SRCS - član

Direktor takmičenja:	Mirza Mujkić
Pomoćnik direktora za bezbjednost:	Bit će određen naknadno,
Rukovodilac verifikacije:	Berina Bukvić
Rukovodilac Tehničke komisije:	Dražen Janković, članovi:Mirza Muhić-SRCS,Goran Kuleš-AKS
Rukovodilac merenja i obrade podataka:	Berina Bukvić, SRCS
Osoba za kontakt sa vozačima:	Admir Cernica; SRCS
Rukovodilac radio veze:	Haris Tiro; SRCS
Rukovodilac medicinske službe:	Dežurni ljekar manifestacije
Rukovodilac predstarta:	Srđan Haček,AKS
Rukovodilac parka vozača:	Stjepan Mirković ,AKS
Rukovodilac cilja i ciljnog parkinga	Armin Vukas,SRCS

## **Član 1.5. Službene oglasne table**

Sva komunikacija uključujući Biltene, razna obaveštenja i odluke, kao i rezultati biće objavljeni na službenim oglasnim tablama koje će biti postavljene na sljedećim mjestima:

- Parkište vozača-ulazak u predstart ,

## **II. OPŠTI USLOVI**

**Član 2.1.** Takmičenje se odvija na osnovu Međunarodnog Pravilnika FIA i njegovih dodataka te Pravilnika i dodataka pravilnika za disciplinu A10 SAMSBIH/BIHAMK-a uz usaglašenjem sa odlukama ISC i dodacima tehničkog pravilnika discipline A10 za 2013. godinu .

**Član 2.2.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u članu 2.1, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA I navedenih pravilnika.

**Član 2.3.** Sve osobe pravne i fizičke, organizatori i učesnici takmičenja, u slučaju nepoštovanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju poseduju.

**Član 2.4.** Trka ubrzanja „Mostar 2013.“ boduje se za  
-Šampionat Bosne i Hercegovine u disciplini A10  
-Otvoreno Prvenstvo Bosne i Hercegovine u disciplini A10

## **Član 2.5. Staza**

Trka se održava na lokaciji pomoćna pista zračne luke Mostar, mjesto Blagaj/Kosor. Za takmičarsku namjenu koristi se kompletna pista dok se publika i prateća vozila nalaze lijevo i desno na travnatoj površini I na udaljenosti od minimalno 10m, sa čvrstom ogradom između njih i piste.

Na kraju ovog Pravilnika, u dodatku broj 1, biće prikazana skica staze.

## **III. USLOVI ZA VOZILA**

**Član 3.1.** Na takmičenju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uslove propisane Tehničkim pravilnikom i njegovim dodatkom za disciplinu A10 u sezoni 2013. Mogu se naći na [http://bihamk.ba/index.php?option=com\\_content&view=article&id=38&Itemid=129](http://bihamk.ba/index.php?option=com_content&view=article&id=38&Itemid=129)

**Član 3.2.** Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdatih biltena "J" Tehničkog pravilnika discipline A10 za 2013.

**Član 3.3** Sigurnosna oprema vozila će biti pregledana od strane TKO na dan prijema u skladu sa Pravilnikom, tehničkim pravilnikom i njegovim dodacima discipline A10 za 2013. godinu.

**Član 3.4.** Vozilima i vozačima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci ili će biti isključeni s takmičenja. Kao osnova za pregled koristiće se elementi opisani u dodatku tehničkom pravilniku za 2013. godinu.

**Član 3.5.** Dopuštena je upotreba goriva (motorni benzini , alkohol, TNG) stim što se za vozila za ugrađenim sistemom TNG mora priložiti certifikat boce i instalacije koji je važeći.

U skladu sa dodatkom pravilnika o klasifikaciji automobila na trci se voze sljedeće klase:

KLASE: (razvrstavanje po zapremini motora, vrsti motora, vuči I drugim koeficientima opisanim u 'pravilniku o klasifikaciji' za discipline A10 )

Amaterske :  
A1 i A2 (ne boduju se)

Semi PRO :  
SP1, SP2, SP3, SP4, SP5 (boduju se)

Pro  
P1, P2, P3 (boduju se)

## **IV. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

**Član 4.1.** Za vrijeme treninga i trke, kao i u dolasku na start vozači svih klasa u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige.

**Član 4.2.** Takmičari u klasama A1 i A2 moraju poštivati propise odijevanja propisane opštim pravilnikom, biti vezani pojansom i nositi kacigu. Vozači klasa SP1; SP2; SP3; SP4 i SP5 moraju za vrijeme takmičenja nositi kacigu i vozačko odijelo (dozvoljena je i oprema koja nema homologaciju, npr. kombinezon) – te moraju biti vezani sigurnosnim pojansom. Vozači klasa P1; P2 i P3 moraju za vrijeme takmičenja nositi kacigu, rukavice i vozačko odijelo (dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija, max 10 godina) – te moraju biti vezani sigurnosnim pojansom u minimalno 4 tačke (H pojas – dozvoljena je i oprema kojoj je istekla homologacija, max 10 godina).

## **V. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE**

**Član 5.1.** Na ovom takmičenju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću takmičarsku vozačku dozvolu-licencu ovjerenu od strane nacionalnog ASN-a člana FIA-a za 2013.godinu, polisu ličnog osiguranja i važeći ljekarski karton.

**Član 5.2.** Vozači moraju posjedovati važeću vozačku licencu ranga u skladu važećim pozitivnim propisima Saveza za nastup u određenoj klasi (najmanje klubi nivo).

**Član 5.3.** Svi takmičari i vozači iz inostranstva moraju za nastup na trci posjedovati odgovarajuće licence izdate od nadležnog ASN-a iz njihove države.

## **VI. PRIJAVE**

**Član 6.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

**AMK "SRCS" Sarajevo, Brodac 6, 71000 Sarajevo  
ili na dan manifestacije na prijavnom pultu.**

**POSLEDNJI REDOVNI ROK ZA PRIJEM PRIJAVA : 12.10.2013. do 09.45 h**

**Član 6.2.** Broj učesnika takmičenja je ograničen na 120.

**Član 6.3.** Startarina ukoliko nije uplaćena na tekući račun organizatora, plaća se za nastup na takmičenju prilikom prijave. Iznos startnine je 60KM odnosno 30EUR za strane takmičare.

**Član 6.4.** Startarina će biti vraćena u cjelosti ako je takmičenje otkazano.

**Član 6.5.** Svaki vozač i takmičar nastupa na ličnu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za svoje lično osiguranje.

**Član 6.6.** U saglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos predviđen Pravilnikom BIHAMK-a i SAMS-A za osiguranje na takmičenju.

**Član 6.7.** Polisa osiguranja Organizatora pokriva osiguranost svih učesnika na takmičenju počev od odlaska na stazu, treninga, takmičenja i povratka nazad do Servisnog-Zatvorenog parkišta.

**Član 6.8.** Svaki takmičar/vozač učestvovanjem u takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vrijeme puta od Servisnog Parkišta vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

## **VII. OSTALI USLOVI, SLUŽBENI TEKST**

**Član 7.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputa koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja zbog više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan nikome nadoknaditi troškove.

**Član 7.2.** Učesnici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama /Član 1.3/.

**Član 7.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučuje Sportska komisija.

**Član 7.4.** Službenim izvornim tekstom ovog Pravilnika smatra se verzija na Bosanskom jeziku.

## **VIII. OPŠTE OBAVEZE**

### **Član 8.1. Startni brojevi**

**Član 8.1.1.** Organizator će osigurati startne brojeve za sve vozače.

Startni broj za vrijeme takmičenja mora biti postavljen sa obje strane na vozilu jasno vidljiv.

**Član 8.1.2.** Za dodjelu-određivanje startnih brojeva odgovoran je organizator takmičenja.

**Član 8.1.3.** Po završetku takmičenja, a prije napuštanja parkišta vozača ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

### **Član 8.2. Start**

**Član 8.2.1.** Vozači su dužni najkasnije 1/jedan/ sat i 30/trideset/ minuta prije starta staviti se na raspolaganje direktoru takmičenja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim tablama prije starta.

**Član 8.2.2.** Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 20 minuta prije svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na startu u za njega predviđeno vrijeme.

### **Član 8.3. Oglašavanje**

**Član 8.3.1.** Obavezne reklamne poruke - naljepnice

OBAVEZNE REKLAMNE PORUKE – NALJEPNICE ORGANIZATORA SE POSTAVLJAJU NA OSNOVU INSTRUKCIJA DATIH NA TEHNIČKOM PRIJEMU. TAKMIČARI KOJI NE ŽELE NOSITI OBAVEZNE REKLAME ORGANIZATORA PLAĆAJU STARTNINU U DVOSTRUKOM IZNOSU

### **Član 8.4. Signalne zastavice, ponašanje na stazi**

**Član 8.4.1.** Tokom održavanja treninga i trke korišće se signalne zastavice:

Crvena zastavica - potrebno je odmah na siguran način zaustaviti vozilo i ugasiti motor

**Član 8.4.2.** Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim ako to narede sudije ili direktor trke. Zabranjeno je prelaziti liniju koja dijeli trkačke trake gdje se prelaskom linije gubi pravo na plasman i izriče mjera diskvalifikacije. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavještenje matičnom Savezu o tom slučaju.

**Član 8.4.3.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze i postupiti po naređenju sudija. Vozač koji je prouzročio isticanje crvene zastave nema pravo ponavljanja vožnje.

**SASTANAK SA VOZAČIMA OBAVEZAN JE ZA SVE UČESNIKE TAKMIČENJA , A ISTI ĆE SE ODRŽATI:**

- **SUBOTA, 12.10.2013 GODINE SA POČETKOM U 9,55 SATI I TO U PREDSTARTU KOD SUDIJSKE BINE**
- **NEDOLAZAK POVLAČI NOVČANU KAZNU**
  
- **NEDOLAZAK MOŽE PROUZROČITI DISKVALIFIKACIJU SA TAKMIČENJA**

## **IX. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA**

### **Član 9.1. Verifikacija vozača**

**Član 9.1.1.** Verifikacija vozača održat će se prema sljedećem rasporedu:

Subota, 12.10.2013. 07,30 - 09,45 sati

**Član 9.1.2.** Na verifikaciji se svi učesnici moraju prijaviti lično.

**Član 9.1.3.** Prilikom verifikacije, obavezno je pokazati:

vozačku sportsku licencu

ljekarski karton

potvrdu o uplaćenju startarini za nastup

polisu ličnog osiguranja (ako takmičar posjeduje Polisu životnog osiguranja ista važi samo u slučaju da na njoj postoji klauzula koja osigurava imaoća Polise na sportskim takmičenjima)

## **Ĉlan 9.2. Tehniĉki pregled vozila**

**Ĉlan 9.2.1.** Tehniĉki prijem vozila odrŹaće se prema sljedećem rasporedu:

Subota, 12.10.2013. 07,30 - 09,45 sati

**Ĉlan 9.2.2.** Tokom odvijanja tehniĉkog pregleda svaki vozaĉ duŹan je biti uz svoje vozilo.

**Ĉlan 9.2.3.** Na zahtjev tehniĉke komisije organizatora vozaĉ je duŹan pokazati liĉnu zaŹtitnu opremu.

**Ĉlan 9.2.4.** O eventualnom naknadnom Tehniĉkom prijemu zakaŹnjelih vozaĉa odluĉuje Sportska Komisija i organizator.

**Ĉlan 9.2.5.** Obavljen tehniĉki pregled nije 100% potvrda da vozilo odgovara vaŹećim pravilima te TKO moŹe naloŹiti jednu ili viŹe testnih voŹnji.

**Ĉlan 9.2.6.** Po obavljenom redovnom tehniĉkom pregledu organizator će izdati i objaviti privremenu startnu listu za trening.

Organizator ostavlja mogućnost da kaŹnjenje na tehniĉki pregled moŹe novĉano kazniti i to kaŹnjenje do 30 minuta do 50 EURA. Svako kaŹnjenje veće od 30 minuta, maksimalno do 60 minuta, moŹe se kazniti iznosom do 100 EURA ili nemogućnoŹću obavljanja tehniĉkog pregleda. Za domaće takmiĉare plaćanje u KM protivvrijednosti.

## **X. TAKMIĈENJE**

### **Ĉlan 10.1. Start, cilj, mjerenje vremena**

**Ĉlan 10.1.1.** Start je iz mjesta, s ukljuĉenim motorom.

**Ĉlan 10.1.2.** Ni jedno vozilo ne moŹe startovati sem po startnoj listi koju formiraju direktor takmiĉenja i sportska komisija.

**Ĉlan 10.1.3.** Vozilo koje je kretanjem pokrenulo mjerni uređaj prije paljenja zelenog svjetla, smatra se da je startovalo ranije i neće mu biti dopuŹten ponovni start.

**Ĉlan 10.1.4.** Svako odbijanje starta biće kaŹnjeno iskljuĉenjem, a zakaŹnjenje na start moŹe se kazniti novĉanom kaznom u iznosu od 100 EURA. Kazna za domaće takmiĉare će biti naplaćena u KM protivvrijednosti.

**Ĉlan 10.1.5.** Cilj je leteći. Trening/trka je zavrŹena kada vozilo pređe crtu cilja. Nakon toga obavezno je drastiĉno smanjiti brzinu.

**Ĉlan 10.1.6.** Mjerenje vremena obavljaće mjerna sluŹba SRCS i AKS.

### **Ĉlan 10.2. Trening**

**Ĉlan 10.2.1.** NajstroŹe je zabranjeno trenirati izvan predviđene satnice sluŹbenih treninga.

**Ĉlan 10.2.2.** Testne voŹnje i sluŹbeni treninzi odrŹaće se u subotu 12.10.2013. godine prema navedenoj satnici.

**Ĉlan 10.2.3.** Na treninzima mogu uĉestvovati samo vozila koja su proŹla tehniĉki prijem i vozaĉi koji su proŹli verifikaciju.

**Ĉlan 10.2.4.** Na trci mogu nastupiti vozaĉi koji su u potpunosti odvezli i zavrŹili jedan od sluŹbenih treninga - kvalifikacije. O posebnim sluĉajevima odluĉiće Sportska komisija.

### **Ĉlan 10.3. Trka**

**Ĉlan 10.3.1.** Trka će se odrŹati u subotu, 12.10.2013. godine, prema detaljnom rasporedu organizatora.

**Ĉlan 10.3.2.** Trka se sastoji od viŹe voŹnji sve dok se ne dobije pobjednik klase po sistemu iskljuĉenja.

**Ĉlan 10.3.3.** Vozaĉi na trci startuju prema startnoj listi trke u razmaku od 30ak sekundi s razmakom između klasa do 5 minuta. Konaĉnu odluku o razmaku starta između klasa/grupa donosi Sportska komisija u saradnji sa direktorom takmiĉenja na svojoj prvoj sjednici.

### **Ĉlan 10.4. Pomoć spolja**

**Ĉlan 10.4.1.** Bilo kakvo pomaganje vozaĉima spolja u toku voŹnje biće kaŹnjeno iskljuĉenjem.

**Ĉlan 10.4.2.** Vozilo koje se zaustavi u toku treninga ili trke, radi kvara ili oŹtećenja, Źlep sluŹba će ukloniti samo po nalogu direktora trke.

**Ĉlan 10.4.3.** O eventualno nejasnim sluĉajevima, konaĉnu odluku donosi Sportska komisija.

## **XI. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED**

### **Član 11.1. Parc fermé**

**Član 11.1.1.** Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkišta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkište (gornji park vozača iza cilja).

**Član 11.1.2.** Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta, a na temelju odobrenja Sportske komisije. Pravila Zatvorenog parkišta ne prestaju važiti istekom vremena za ulaganje prigovora.

**Član 11.1.3.** Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziti će se na posebno označenom prostoru nakon cilja trke, gdje će se obaviti završni pregled vozila.

### **Član 11.2. Završni tehnički pregled**

**Član 11.2.1.** Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno nakon završene trke.

**Član 11.2.2.** Na zahtjev Sportske komisije, Direktora takmičenja, ili uložnog prigovora, svako vozilo može se podvrgnuti detaljnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

**Član 11.2.3.** Posebni pregled na osnovu Člana 25.2. obaviće se u ovlaštenom servisu kojeg će organizator odrediti Biltenom br. 1.

## **XII. REDOSLJED, PRIGOVORI I ŽALBE**

### **Član 12.1. Redosljed**

**Član 12.1.1.** Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili vožnje i koji ispunjavaju uslove propisane pravilnicima za disciplinu A10.

**Član 12.1.2.** U slučaju da dva ili više vozača ostvare isti rezultat postupiće se u skladu sa Pravilnikom discipline A10 za 2013. godinu.

**Član 12.1.3.** Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za sva raspisana prvenstva prema članu 2.4 ovog Posebnog pravilnika.

### **Član 12.2. Prigovori**

**Član 12.2.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA ( ISC ) za 2013. godinu

**Član 12.2.2.** Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 15 minuta nakon objave rezultata treninga.

**Član 12.2.3.** Depozit uz uloženi prigovor uplaćuje se po Pravilniku FIA-e I po osnovu pravilnika nacionalnih ASN-a.

**Član 12.2.4.** Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena te prigovori na odluke sportske komisije neće se razmatrati.

**Član 12.2.5.** Pravo na prigovor ima samo takmičar koji je u takmičenju uredno učestvovao, ili osoba koju je takmičar opunomoćio sa originalnim dokumentom (punomoć za korištenje takmičarske licence).

**Član 12.2.6.** U slučaju rješavanja prigovora kojim se zahtjeva detaljni pregled vozila, uplaćeni depozit i garancija moraju pokriti troškove pregleda-rastavljanja sklopova. Depozit i garancija prilažu se prilikom ulaganja prigovora, a u skladu sa propisom kakav se koristi u disciplinama A01/A02.

### **Član 12.3. Žalbe**

**Član 12.3.1.** Žalbe na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA ( ISC ).

**Član 12.3.2.** Depozit uz žalbu prima sekretar takmičenja na samom takmičenju i isti uplaćuje na tekući-račun kluba organizatora.



### **XIII. NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA**

#### **Član 13.1. Nagrade**

**Član 13.1.1.** Organizator će po završetku takmičenja dodjeliti sljedeće nagrade:

Pehare / medalje za poredak u klasama i za super finale uz novčane nagrade propisane Pravilnikom discipline A10 za 2013. godinu.

**Član 13.1.2.** Počasne nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvom organizatora. Počasne nagrade se ne šalju, po njih se mora lično doći.

#### **Člana 13.2. Svečanost dodjele nagrada**

**Član 13.2.1.** Prisustvovanje dodjeli nagrada je moralna obaveza svakog učesnika.

**Član 13.2.2.** Dodjela nagrada održat će se 12.10.2013. u skladu sa satnicom u predstartu uz prigodan svečani program

### **XIV. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**

#### **Član 14.1. Posebne napomene**

**Član 14.1.1.** Bilo kakvo bitno odstupanje od ovog pravilnika biće kažnjeno opomenom ili novčano uz mogućnost isključenja s takmičenja. Konačnu odluku o vrsti kazne donosi Direktor takmičenja.

**Član 14.1.2.** Preporučena obaveza je vozača, s ciljem zaštite okoline, da koristi u parkištu vozača nepromočivu prostirku minimalne veličine 3x4 m, a koja se postavlja ispod takmičarskog automobila.

**Član 14.1.3.** Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor zatvorenog parkišta obavezuje vozače svih klasa na upotrebu sigurnosnih pojaseva i kaciga, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarske automobile.. Svako preticanje ili zaustavljanje i izlaženje iz kolone strogo je zabranjeno i biće novčano kažnjeno (za domaće takmičare protivvrijednost u KM) ili isključenjem sa takmičenja. Odluku o tome donosi Direktor takmičenja. Kažnjeni učesnik/takmičar ima pravo žalbe Sportskoj Komisiji uz novčanu nadoknadu. Bez obzira na odluku Sportske Komisije, priloženi novac uz žalbu neće biti vraćen podnosiocu žalbe.

O utvrđenim činjenicama u vezi prije navedenog odluku donosi Sportska komisija takmičenja, a ista može biti novčana ili isključenje s takmičenja.

Sarajevo, 01.09.2013. godine

**Mirza Mujkić**

direktor takmičenja

**Sead Agić**

organizator (SRCS)

**Aleksandar Brkić**

SAMS BiH

